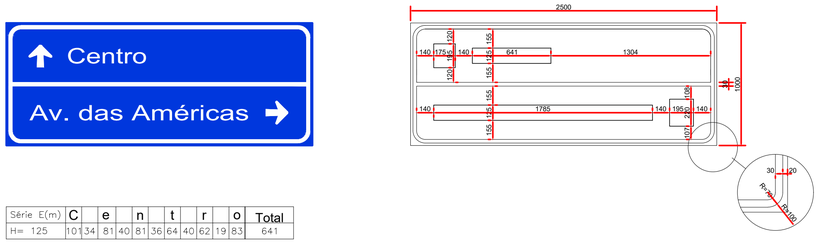


Série E(m)	A	v	.	R	u	i	B	a	r	b	o	s	a	Total
H= 125	127	20	95	94	25	94	101	43	81	49	25	94	101	1612

Série E(m)	A	v	.	.	d	a	s	A	m	é	r	i	c	a	s	Total
H= 125	127	20	95	94	25	94	81	39	80	36	81	94	127	34	134	39	81	40	62	30	25	39	81	30	80	36	81	1785

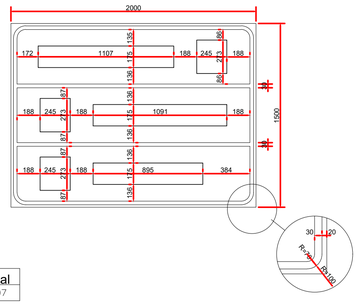
Série E(m)	C	e	n	t	r	o	Total
H= 125	101	34	81	40	81	36	64	40	62	19	83	641



Série E(m)	C	e	n	t	r	o	Total
H= 125	101	34	81	40	81	36	64	40	62	19	83	641

Série E(m)	A	v	.	d	a	s	A	m	é	r	i	c	a	s	Total
H= 125	127	20	95	94	25	94	81	39	80	36	81	94	127	34	134	39	81	40	62	30	25	39	81	30	80	36	81	1785

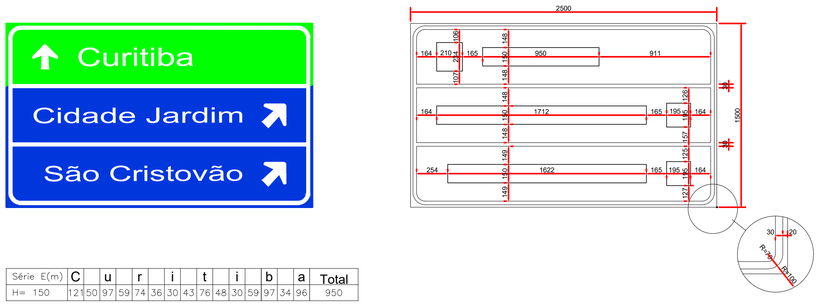




Série E(m)	C	u	r	i	t	i	b	a	Total
H= 175	142	58	113	68	87	42	35	50	89	56	35	68	113	39	112	1107

Série D	R	E	T	O	R	N	O	Total
H= 175	120	42	108	22	108	33	125	42	120	42	120	42	125	1091

Série E(m)	C	e	n	t	r	o	Total
H= 175	142	47	113	56	113	50	89	56	87	26	116	895

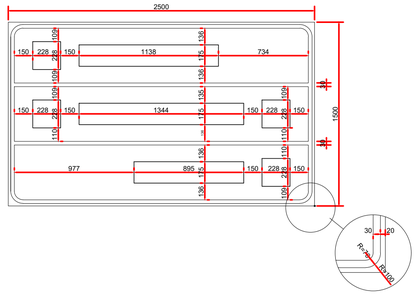


Série E(m)	C	u	r	i	t	i	b	a	Total
H= 150	121	50	97	59	74	36	30	43	76	48	30	59	97	34	96	950

Série E(m)	C	i	d	a	d	e	J	a	r	d	i	m	Total
H= 150	121	50	30	47	97	47	96	47	97	47	97	113	114	51	96	59	74	23	97	59	30	59	161	1712

Série E(m)	S	ã	o	C	r	i	s	t	o	v	ã	o	Total
H= 150	121	36	96	47	100	113	121	50	74	36	30	43	97	30	76	35	100	30	114	30	96	47	100	1622

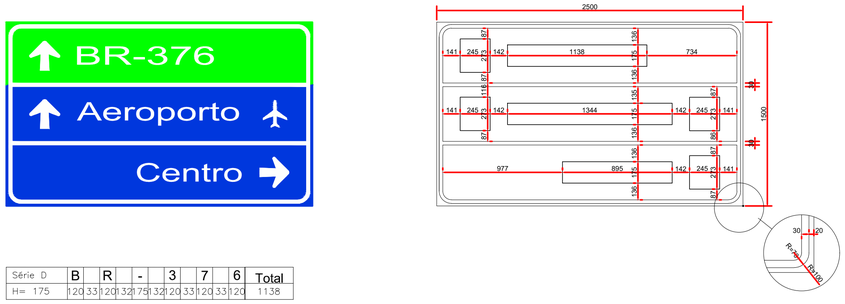




Série D	B	R	-	3	7	6	Total
H= 175	120	33	120	32	175	32	120	33	120	33	120	1138

Série E(m)	A	e	r	o	p	o	r	t	o	Total
H= 175	142	42	113	56	87	26	116	54	113	39	116	54	87	54	89	40	116	1344

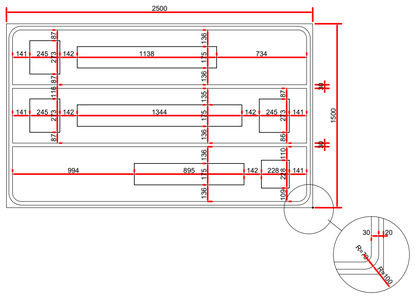
Série E(m)	C	e	n	t	r	o	Total
H= 175	142	47	113	56	113	50	89	56	87	26	116	895

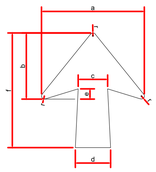


Série D	B	R	-	3	7	6	Total
H= 175	120	33	120	32	175	32	120	33	120	33	120	1138

Série E(m)	A	e	r	o	p	o	r	t	o	Total
H= 175	142	42	113	56	87	26	116	54	113	39	116	54	87	54	89	40	116	1344

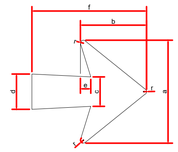
Série E(m)	C	e	n	t	r	o	Total
H= 175	142	47	113	56	113	50	89	56	87	26	116	895





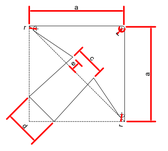
SETA HORIZONTAL E VERTICAL PARA 1 LINHA

H da Letra	a	b	c	d	e	f	r
H= 150	210	132	60	72	18	234	12
H= 175	245	154	70	84	21	273	14
H= 125	175	110	50	60	15	195	10



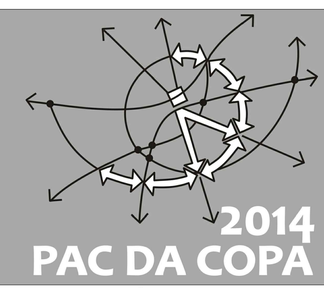
SETA HORIZONTAL PARA 2 OU 3 LINHAS

H da Letra	a	b	c	d	e	f	r
H= 150	264	150	60	72	18	234	12
H= 175	308	175	70	84	21	273	14
H= 125	220	125	50	60	15	195	10



SETA INCLINADA PARA 1 LINHA

H da Letra	a	c	d	e	f	r
H= 150	195	60	72	18	234	12
H= 175	228	70	84	21	273	14
H= 125	163	50	60	15	195	10



PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª					

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
CORREDOR MARECHAL FLORIANO

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / PR

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
LOUVANIR JOÃOZINHO MENEGUSSO	LOUVANIR JOÃOZINHO MENEGUSSO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
ARMINDO WANDSCHEER	LUCIEN REICHENBACH VAZ	ERALDO LUIZ CONSTANSKI

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
PROJETO "AS BUILT" DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

CONTEÚDO
DIAGRAMAÇÃO DE PLACAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
14/06/2017	H-1:50	SINAL-AB.03.R0	01 / 03

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
HALLISSON JORGE DA SILVA	MÁRCIO ROBERTO FERNANDES
COORDENADOR DO PROJETO	AUTOR DO PROJETO "AS BUILT"
MÁRCIO ROBERTO FERNANDES	HALLISSON JORGE DA SILVA

CONTRATADA

UNIDEC
www.unidec.com.br